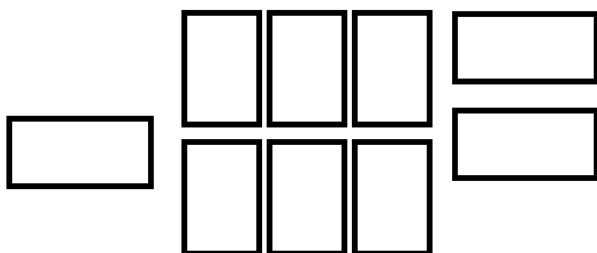


Onderhoud & nulbeurt checklist

Leffert FM-50/FM-55/FM-80/FM-90/FM-100

CHASSIS NR.....	Datum onderhoud.....
Naam monteur.....	Afleverdatum:.....
Naam klant.....	

- Inspectie op speling lagers, remklauwen en draagarmen, steekassen, Wielen demonteren, Controle bouten van remschijven (denk om gebruik loctite), bouten natrekken.
- Controle of remzuigers gangbaar zijn, alle bouten en moeren goed vast, let op een aantal die met locktite vast zitten
- Opspannen handrem, 4 smeerpunten achterzijde, bandenspanning 1.8 bar
- Controle olie aandrijfbak circa 1 ltr. GL-5 80/90 (niet geheel afvullen, tot half de aandrijfvas)
- Controle speling op stuurinrichting (fusee), beschermhoes stuurhuis en stuurstang
- Stoelen en console verwijderen, accupolen en accukabels, insmeren met zuurvrije vet,
- Meten van accu's voltage per stuk, in schema invullen. Bij meer dan 0.15 volt verschil tussen accu's onbelast en 0.35 volt bij belasting deze opnieuw balanceren, door apart te laden met 8 volt tot spanning gelijk is. Volle accu's zijn circa 8.8 volt, lege accu's circa 8.2 volt, Let op standaard worden er onderhoudsvrije AGM accu's geleverd van Tianeng vanaf 2017.



- , wielbouten altijd met 110 NM natrekken

Testen en algemene functies

- Controle alle functie schakelaars, dashboard en verlichting
- Testrit op vreemde geluiden en speling op stuurinrichting en remmen
- Schoonmaken (uitblazen met perslucht) acculader en uitlezen van lader en rapport printen
- Aansluiten en testen laadstation, altijd compleet opladen voor aflevering
- Bij FM-90 en FM-100 versnellingsbak schakel functies controleren / testen

Modificaties oudere series/aandachtspunten

- Zekeringhouder(onder motorkap) met de tang een beetje uitknippen zodat zekeringhouder goed vast zit.(wagens van voor 2016 hebben wel eens haperende zekeringen aan 12v zijde)
- Controleren eindaanslag rempedaal. voldoende lengte en sterk genoeg. Wanneer deze niet meer goed is deze op-lassen.

Ruimte voor opmerkingen en aanvullingen

.....

.....

.....