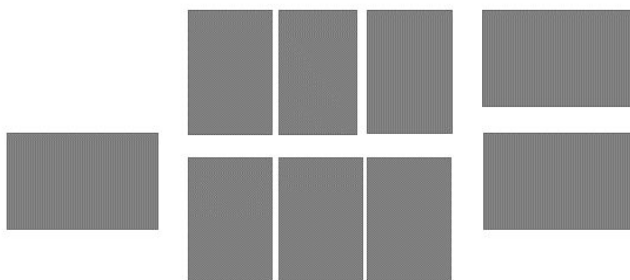


onderhoud & nulbeurt checklist Leffert FM-50

CHASSIS NR.....	Datum onderhoud.....
Naam monteur.....	Afleverdatum:.....
Naam klant.....	

- Wielen demonteren, inspectie op speling lagers, remklauwen en draagarmen, steekassen, bouten eventueel na-trekken, wielbouten altijd met 110 NM natrekken
- Controle bouten van remschijven (denk om gebruik loctite)
- Controle of remzuigers gangbaar zijn, alle bouten en moeren goed vast, let op een aantal die met locktite vast zitten
- Opspannen handrem, 4 smeerpunten achterzijde, bandenspanning 1.8 bar
- Controle olie aandrijfbak circa 1 ltr. GL-5 80/90 (niet geheel afvullen, tot half de aandrijfjas)
- Controle speling op sturing (fusee), beschermhoes stuurhuis en stuurstang
- Stoelen en console verwijderen, accupolen en accukabels, insmeren met zuurvrije vet,
- Meten van accu's voltage per stuk, in schema invullen. Bij meer dan 0.15 volt verschil tussen accu's onbelast en 0.35 volt bij belasting deze opnieuw balanceren, door apart te laden met 8 volt tot spanning gelijk is. Volle accu's zijn circa 8.8 volt, lege accu's circa 8.2 volt, Let op standaard worden er onderhoudsvrije AGM accu's geleverd van Zenith (vanaf september 2014).vanaf 2017 standaard Tianeng



Testen en algemene functies

- Controle alle functie schakelaars, dashboard en verlichting
- Testrit op vreemde geluiden en speling op sturing en remmen
- Schoonmaken (uitblazen met perslucht) acculader en uitlezen van lader en rapport printen
- Aansluiten en testen laadstation, altijd compleet opladen voor aflevering

Modificaties oudere series/aandachtspunten

- Zekeringhouder(onder motorkap) met de tang een beetje uitknijpen zodat zekeringhouder goed vast zit.(wagens van voor 2016 hebben wel eens haperende zekeringen aan 12v zijde)
- Controleren eindaanslag rempedaal. voldoende lengte en sterk genoeg. Wanneer deze niet meer goed is deze op-lassen.
- Wagon van bouwjaar 2014 hebben soms verkeerde massaslot sleutel en valt dan soms uit

Ruimte voor opmerkingen en aanvullingen.

