

Korte starthandleiding Leffert FM-50-80-90 Elektrische Transporters Frisian Motors.



Lees voor gebruik deze handleiding en de bijgeleverde internationale (ENG) uitgebreide handleiding. Houdt u aan deze instructies om schade en letsel te voorkomen. Deze handleiding is met de meeste zorg samengesteld, echter kan Frisian Motors geen aanspraak dragen voor fouten, schade en gevolgen door verkeerd gebruik van deze machine, gebruik altijd uw gezond verstand en raadpleeg bij twijfel en vragen uw dealer of de fabrikant.



Aanvullende Veiligheidsvoorschriften

- Lees de CE waarschuwingslabels op dit voertuig voor ingebruikname en lees de uitgebreide instructies in de uitgebreide handleiding.
- Voor elk gebruik: controleer het voertuig op losse delen, schroeven en beschadigingen.
- Voor het besturen van dit voertuig op de openbare weg, dient u in bezit te zijn van een geldig Rijbewijs B. Indien het voertuig op landbouw T5 certificaat is afgegeven dient bestuurder in bezit te zijn een tractorrijbewijs (T-rijbewijs).
- Draag altijd de gordels, en houdt uw benen en handen binnen boord.
- Laat nooit kinderen rijden, of meerijden in de laadbak. Er mogen maximaal 2 personen worden vervoert in de FM-50 & FM-90 en maximaal 4 personen in de FM-80.
- Laadvermogen van laadbak is 140KG, trekkend gewicht van aanhanger maximaal 500KG, dit bij keuring als landbouw T5 voertuig.
- Vermijd steile hellingen en waterpartijen, dit kan gevaarlijke situaties en schade of letsel veroorzaken.
- Na gebruik altijd sleutel uit het contact.
- Laat groot onderhoud/werkzaamheden aan uw voertuig uitvoeren door een erkende dealer of bij Frisian Motors, er zijn componenten met hoge spanning die levensgevaarlijk kunnen zijn.



Eerste ingebruikname

- Controleer of het voertuig compleet en met toebehoren is geleverd.
- Controleer het serie nummer van het voertuig (rechts voor op het frame) op uw factuur, dit is tevens uw garantie bewijs.
- Stel de stoel en gordel en spiegels in op uw juiste afmetingen en zicht.
- Laad de accu voor de eerste keer volledig op, daarna regelmatig laden, diep ontladen van de accu beperkt de levensduur. Nadat de accu indicator begint te knipperen kunt u nog maximaal 5 km rijden om een laadpunt te bereiken.
- Een elektrische auto heeft andere rij- en gebruik eigenschappen dan een brandstofversie, let op het grotere gewicht en aanwezigheid van meer elektrische delen.
- Gebruik voor het laden alleen de bijgeleverde lader en met voorkeur aangesloten op een "schone" 220 volt groep, de lader neemt aanzienlijk veel stroom tijdens de laadprocedure. Gebruik geen verlengsnoeren voor het aansluiten van de lader.
- Zorg voor de juiste tenaamstelling van uw kenteken en zorg dat het voertuig verzekert is.
- **Na de eerste 400 km dient u een eerste controle beurt** uit te laten voeren waarbij extra aandacht op de volgende zaken: natrekken van velgen, controle losse bouten en moeren, controle accupolen en oliepeil aandrijfbak.

Zorg altijd voor u eigen veiligheid en andere weggebruikers.



Onderhoud door gebruiker

- Controleer per half jaar de smering van alle bewegende delen en vul de vetnippels. Dit kan worden gedaan met het inspuiten van vloeibaar smeermiddel of olie snip.
- Controleer per half jaar het oliepeil van de aandrijfbak (type GL-5 80W-90) en oliepeil van hydraulische remmen (type DOT4).
- Het voertuig dient ook bij geen gebruik eens per maand te worden geladen, met name in de winterperiode is dit een behoud van de levensduur van de accu's. Zorg dat het voertuig droog en vorstvrij wordt gestald na ieder gebruik.
- Reinigen met water is alleen toegestaan op delen waar geen elektronica zit, gebruik nooit hoge druk reiniging. Indien er wel water in elektronica komt deze met luchtdruk (compressor) droog blazen en goed laten opdrogen. Daarna alle elektronica, bekabeling en stekkers en accupolen behandelen met vochtwerende elektronica spray.
- Moeren en schroeven en polen van de accu's wordt aanbevolen om regelmatig in te spuiten met vloeibaar smeermiddel of olie snip, aangaande corrosie te voorkomen.
- Het voertuig bevat veel delen van kunststof en rubber, deze dienen met enige regelmaat (4x per jaar) te worden behandeld met bijvoorbeeld siliconenspray, dan blijft het kunststof en rubber soepel en voorkomt scheuren door uitdroging.
- Voor groot correctief onderhoud is het advies jaarlijks of bij elke 3000 km een onderhoud te laten uitvoeren door uw dealer of Frisian Motors.

Accu's en laden en stroom

- Gebruik altijd de bijgeleverde lader en zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie om ophoping van accuzuurgas te voorkomen. Laad nooit in kleine ruimtes en in continu bijzijn van mensen of dieren.
- De lader is vol automatisch en start na 30 seconden test op juiste laadprogramma in, het laden duurt maximaal 8 uren en slaat daarna automatisch af.
- Laat de lader aangesloten en deze gaat over in druppellader die de accu's op peil houdt.
- Laad en ontlad ook in de winterperiode of bij geen gebruik de accu's met regelmaat, bijvoorbeeld eens per maand.
- De accu's zijn standaard (tenzij anders aangegeven) van het type "droge onderhoudsvrije lood accu's, deze hebben geen onderhoud nodig en hoeven niet bijgevuld te worden.
- Indien u het voertuig om welke reden dan ook wilt slepen, dient u het contact aan te laten, dit om schade aan de elektronica te voorkomen. Sleepsnelheid is beperkt tot 12 km/uur.

Garantie en voorwaarden

- Op het voertuig zit tenzij anders overeengekomen 12 maanden garantie op onderdelen en uren voor vervanging van deze onderdelen. Reparatie vindt plaats bij een dealer of de fabrikant, op verzoek kan reparatie tegen meerprijs op locatie worden verzorgd. Op de website www.frisianmotors.com vindt u een actuele lijst van dealers en reparatie adressen.
- Reparaties voortvloeiend uit ondeskundig gebruik, gebruik van andere doeleinden of moedwil vallen nimmer onder garantie.
- Zowel de dealer als fabrikant dragen geen aansprakelijkheid ten behoeve van enige vorm van schade, letsel en kosten door gebruik van dit voertuig, of ten gevolge van het gebruik.

Zorg altijd voor u eigen veiligheid en andere weggebruikers.



Controleer eerst of alles functioneert remmen, dashboard, accu's, banden etc.



controleer het oliepeil regelmatig



demonteer stoelen (sleutel 10) alvorens bij de accu's te komen



controleer de accupolen regelmatig en houdt deze corrosievrij