

Foutlijst en probleemoplossing controller Impower

Fout code	Geluid (piep)	Mogelijke oorzaak
0	Geen geluid	Geen fout op dit moment of de controller heeft geen spanning
1	Constante piep	Er is signaaluitvoer wanneer het pedaal wordt ingedrukt en voertuig op contact staat. Pedaal is defect, verkeerd gemonteerd of heeft geen signaal met de controller. Of de nul schakelaar in het pedaal niet goed, pedaal geeft al signaal af in rust.
2	1 lange en 2 korte	Opnieuw aanzetten, opstarten is mislukt
3	1 lange en 3 korte	Kortsluiting. Motor Kabelaansluiting los of encodersignaal (RPM sensor) verkeerd, in veel gevallen controller defect
4	1 lange en 4 korte	Controller is oververhit. Stop en laat de controller afkoelen
5	1 lange en 5 korte	Relais werkt niet of maakt geen verbinding op B +. Controleer de spanning tussen B + en B-, wat minimaal 72 volt dient te zijn. Relais in controller defect.
6	1 lange en 6 korte	Controller geeft storing door defect stroommeter in de controller. Moet worden gerepareerd
7	1 lange en 7 korte	Coderingsfout (RPM sensor). Controleer of de signaalinvoer goed is.
8	1 lange en 8 korte	BMS fout. Dat is alleen voor het lithiumbatterij systeem, wordt op Leffert serie niet gebruikt
9	1 lange en 9 korte	Lage voltage. Controleer de batterijspanning
10	1 lange en 10 korte	Overspanning. Controleer de batterijspanning
11	1 lange en 11 korte	Motor is oververhit. Stop om de motor af te laten koelen. Controleer de temperatuursensor
13	1 lange en 1 korte	Pedaal fout. Signaal naar de controller fout.

Note: vaak komt storing 3 en 5 voor waarbij in de regel de controller defect is en controller gerepareerd dient te worden, een RUIL controller is het beste advies en snel opgelost, geef wel aan indien wagen specifieke programmeringen heeft zoals gebruik snelheidsbegrenzer

Indien de klacht is dat de wagen geen piep geeft, maar wel op display naar 200 ampère wijst maar niet weg komt (kraakt en piept dan vaak) is de RPM sensor defect