

# Waar waren de accugedreven machines op GTH?

Om maar met de deur is huis te vallen: volgens mij zijn we weer redelijk terug bij af. Op andere beurzen, de vorige Groen Techniek Holland (GTH) en zelfs eerder, op Papendal, zag ik leuke prototypes van machines op stroom, zoals de zitmaaiers van Stiga en Husqvarna en de shovel van Weidemann, die volledig op accu werkten. Destijds hing er een opgetogen sfeer: er was een nieuwe techniek met potentie geboren, maar dit jaar was het toch redelijk tam op de beursvloer wat elektrische noviteiten betreft.

## Accugereedschap is nu volwassen markt

Wel heb ik een paar interessante nieuwe producten gezien, zoals de nieuwe generatie bladblazers van Stihl en Husqvarna, waarbij de STIHL BGA 100 een vermeldenswaardige werktijd van 6,5 uur op één accu heeft. Je ziet dus dat het segment accugereedschap en robotmaaiers nu echt volwassen is.

Ook Etesia gelooft in het gebruik van accutechniek. De Donkey E-kruiwagen, die slechts eens per twee dagen geladen hoeft te worden bij continu gebruik, ziet er goed uit. Hij wordt ook al geleverd met enkele werktuigen, zoals een schuif en een ontmosser. De tweede noviteit van Etesia is de Duocut 41-accuduwmaaier. De maaier is relatief simpel qua techniek en werkt op 36 volt, dus niet echt een noviteit, maar de prijs is gunstig, zeker in verhouding tot de prijzen die ik normaal bij Etesia zie.

Wat mij trouwens opviel, is dat men het begrip 'elektrisch' toch nog niet *full pull* promoot, zelfs niet bij de grote jongens. Ik sprak op de John Deere-stand met een vertegenwoordiger en vroeg wat er op het gebied van elektrisch zit aan te komen bij dit groene merk. Met een bedenkelijke blik begon hij te vertellen dat dit in de professionele markt nog niet aan de orde is. Hij zei: 'We hebben in onze ontwikkelschuif al veel dingen staan en technisch is het allemaal mogelijk, maar voordat de markt klaar is voor elektrisch materieel, zijn we jaren verder.' Maar de Gator TE dan? Die heeft zich toch bewezen en is toch weleens aan vernieuwing toe? Na een kleine zoektocht bleek er tot ons beider schrik niet eens een Gator TE op de stand aanwezig te zijn... En plaatsgebrek was nou niet echt de reden, schat ik in.

## De geur van diesel en roet heeft de meeste dealers en fabrikanten nog stevig in de greep

Maar ook Husqvarna was de Accu Rider schijnbaar vergeten mee te nemen. Deze zitmaaier is inderdaad niet voor de professional, maar toch. Je maakt toch een statement door een hele hoek van je stand met accutechniek in te richten. Dan mag deze zitmaaier naar mijn mening niet ontbreken, al is het maar voor het totaalplaatje.



De mannen van Nilfisk zijn naar mijn idee realistisch bezig. Bij indoor-equipment hebben ze voldoende ervaring met accutechnieken en de markt voor elektrische schrob- en veegmachines groeit. Voor buiten speelt simpelweg de actieradius een grote rol: 'De markt voor nieuwe elektrische machines zal gestaag meegroeien als de accutechniek weer een stapje verder gaat', was daar de plausibele verklaring.

De geur van diesel en roet heeft de meeste dealers en fabrikanten nog stevig in de greep. En dat merk je aan alles. Of men gewoonweg nog niets te bieden heeft, bang is dat de werkplaats straks minder uren kan maken voor onderhoud, of koudwatervrees heeft omdat de helft van de monteurs zich straks *electric engineer* mag noemen en alleen de laptop als basisgereedschap nodig heeft, dat is mij nog niet duidelijk.

Met duurzame groet,  
Theo de Jong, Frisian Motors

Heeft u vragen over dit onderwerp, of wilt u een reactie geven? U kunt Twitteren naar @frisianmotors, of mailen naar [theo@frisianmotors.com](mailto:theo@frisianmotors.com).



Be social

Scan of ga naar:

[www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5470](http://www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5470)