

Auberginekleurige transporter gaat op in de natuur

Groen werkpaard past perfect bij de filosofie van natuurbegraafplaats De Utrecht

Joyce Sengers, directeur en beheerder van Natuurbegraafplaats De Utrecht in Esbeek, wilde een duurzame transporter met een landbouwkenteken en kwam uit bij de Leffert FM-80. 'We zochten naar een soort twee-in-eenformule: we kunnen nu mensen rondrijden en er kan ook wat klein gereedschap achterin.'

Auteur: Sylvia de Witt

Frisian Motors BV uit Bakkeveen levert sinds 2010 groene werkpaarden voor professionals. Het logo van dit bedrijf is gebaseerd op de Fries, het prachtig gebouwde zwarte paard van Friese bodem. En zoals het voertuig Norbert FM120 is vernoemd naar de fameuze Friese dekhengst Norbert, is ook transporter Leffert vernoemd naar een Friese dekhengst: Leffert 306. Deze was van onschatbare waarde voor de fokkerij en behaalde ook hoge resultaten in de dressuur.

Met de *all electric* Leffert van Frisian Motors kun je vrijwel geruisloos en milieuvriendelijk verplaatsen op ruwe terreinen, strand, bos of juist indoor. De Leffert betekent minder lawaai, geen roet of stank, geen geknoei met benzine, diesel of olie en bovendien lagere onderhoudskosten.

Uitgerust met nieuwste wisselstroomtechniek

Er zijn drie modellen van de Leffert: de FM-50, de FM-80 en de FM-90. De Leffert FM-80 is de verlengde versie van de Leffert FM-50 en biedt plaats aan vier, en optioneel aan zes mensen. Hij is standaard voorzien van stuurbechrachting en heeft daardoor toch een acceptabele draaicirkel. Hij is uitgerust met verzwaarde vering en een zeer robuuste cabine met polyester dak. De Leffert FM-80 wordt veelal gebruikt voor (natuur)tochten, personenvervoer bij evenementen en pendeldiensten.

De maximale snelheid bedraagt 50 kilometer per uur. De actieradius is gelijk aan die van de tweezitsvariant: 60–80 kilometer.

De Leffert FM-80 is uitgerust met de nieuwste wisselstroomtechniek (AC). Met een bijgeleverde externe acculader kunnen de accu's van dit voertuig worden opgeladen op het lichtnet. Dit opladen duurt met de standaardlader acht uur; met

de versnelde lader – deze is optioneel – wordt de laadtijd verlaagd tot slechts vier uur. Voor dit voertuig is gebruikgemaakt van de onderhoudsvrije AGM-accutechniek. Deze accu's staan bekend om hun stabiliteit en betrouwbaarheid en daarnaast zijn ze voor 99 procent recyclebaar, dus extra goed voor het milieu. Optioneel kunnen zwaardere accupakketten in het voertuig worden geplaatst en ook zijn er lithiumaccu's beschikbaar.

Landbouwkenteken

In bepaalde gevallen kunnen zakelijke gebruikers gebruikmaken van subsidieregelingen van de overheid, zoals de Vamil (willekeurige afschrijving) en de MIA (extra aftrekmogelijkheid van de fiscale winst).

Dit voertuig wordt standaard geleverd met een T5-landbouwcertificaat voor gebruik op de openbare weg.



Met de *all electric* Leffert van Frisian Motors kun je je vrijwel geruisloos en milieuvriendelijk verplaatsen op ruwe terreinen



De Leffert FM-50

‘Voor ons was een van de redenen om voor dit voertuig te kiezen en niet voor een golfkar, dat we er ook mee op de openbare weg kunnen rijden’, vertelt Joyce Sengers, directeur en beheerder van Natuurbegravingplaats De Utrecht in Esbeek en bestuurslid van Stichting EEN&AL Natuurbegraven. ‘Het is heel fijn dat er een landbouwkenteken op zit, want een gedeelte van het landgoed waar De Utrecht is gelegen, is voorzien van openbare wegen.’

Passend bij filosofie van de natuurbegravingplaats

In haar werk streeft Joyce Sengers naar synergie tussen het ontwikkelen van natuur en het verantwoord omgaan daarmee. Het is voor haar een uitdaging, gestoeld op haar democratisch ideaal, om haar projecten bereikbaar en toegankelijk te maken voor zo veel mogelijk mensen.

‘Toen wij op zoek waren naar een voertuig, was het allereerst belangrijk dat dit ook duurzaam was. Wij volgen namelijk The Natural Step. Dat is een soort duurzaamheidsfilosofie: als je een keuze maakt, maak die dan zo groen mogelijk.’

Uiteraard moest het voertuig dat zij voor ogen had elektrisch zijn, enerzijds als goed voorbeeld, anderzijds omdat stilte op een natuurbegravingplaats van groot belang is. Ze kwam al snel terecht bij de golfbranche, maar vond het imago van de golfwereld niet echt passen bij de filosofie van haar natuurbegravingplaats.

Een bak voor gereedschap

Uiteindelijk stuitte ze op Frisian Motors BV en als proef mocht ze een tijdje de Leffert FM-50 gebruiken, een tweezitter. ‘Dat beviel goed en op ons verzoek is er een verlengde versie gemaakt, een vierpersoons met twee zitbanken achter elkaar. Wij willen graag bezoekers rondrijden en bij ons komen mensen nooit alleen: er is altijd sprake van bijvoorbeeld echtparen of een weduwnaar met zijn kinderen. Vandaar dat ik iets zocht waar je met minimaal drie of vier mensen in kunt zitten. Maar we zijn ook veel op het terrein aan het werk; daarom is het prettig dat er een bak achter zit waarin gereedschap meegenomen kan worden. We zochten als het ware naar een soort twee-in-eenformule: we kunnen nu mensen rondrijden en er kan wat klein gereedschap achterin. Het is ook handig om iets bij de hand te hebben als je rondrijdt; nu kan een medewerker onderweg een tak afzagen of iets dergelijks. Dit was één van de

eerste vierpersoonsmodellen van Frisian en hij is in augustus vorig jaar geleverd.’

Accessoires

De Leffert FM-80 bevat prima, maar er zijn nog wat verbeterpunten. Zo kunnen oudere mensen door de beugels aan de zijkant moeilijk in- en uitstappen. ‘Voor jongere mensen is dat geen probleem, maar ouderen zijn toch wat strammer. En de spiegel is aan het dak gemonteerd, maar je moet een reus zijn om erin te kunnen kijken. Een medewerker had eraan getrokken om hem naar beneden te krijgen, maar had hem op een gegeven moment in zijn hand. De dealer heeft nu als oplossing een spiegel op het raam geplakt. Ik vind het jammer dat bepaalde accessoires er niet bij zitten, zoals een afdekzeil. Wanneer het regent, worden de spullen die in de bak liggen nat. Ook is een mat of een houten plaat op de bodem van de bak wenselijk; anders gaat het roesten.’

Auberginekleurig

Afhankelijk van de gebruikerswensen kan de Leffert FM-80 niet alleen technisch, maar ook qua uiterlijk geheel naar wens worden samengesteld. Zo is die van Natuurbegravingplaats De Utrecht in de kleur aubergine gespoten.

‘Onze huisstijl is auberginekleurig en zo’n wagentje moet niet te opzichtig zijn, maar juist een beetje wegvallen in de natuur. Ik vond zelf de standaarduitvoering wat militaristisch ogen en dat past niet in deze sfeer. We hebben er zelf een brandblusser in geïnstalleerd. Je bent hiermee heel mobiel, dus



Stefan Stokebrook

mocht er een bosbrand uitbreken, dan kunnen we snel ter plekke zijn. We hebben wel zelf een gat in de carrosserie moeten boren.'

We zochten naar een soort twee-in-eenformule

Joyce Sengers haalt nog een punt aan dat wel heel specifiek is voor haar branche. Er zit een groot accupakket in de wagen en ze zou het handig vinden als ze daar boxen op zou kunnen aansluiten, zodat ze hem ook kan inzetten voor evenementen of voor groepen mensen. 'We hebben nu een mobiele geluidsinstallatie; die moet je eerst opladen, vervolgens naar de plek slepen en dan de boxen daar neerzetten. Het zou geweldig zijn als je dat ook in zo'n transporter zou kunnen bouwen.' Dit is volgens Stefan Stokebrook van Frisian Motors nu inmiddels ook mogelijk. 'Wij bieden optioneel

omvormers aan, die het accupakket omzetten naar 220 volt. Hierdoor kun je dus gewoon een stekker inpluggen en tot 3000 watt apparatuur aansluiten. Denk hierbij aan speakers of elektrisch gereedschap.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6945



De Leffert FM-50